

Disponible en Applicateur de 60ml avec ou sans étui  
Le 1<sup>er</sup> traitement **filmogène** d'injection pour carburant ou combustible  
anti-usure, anti-polluant, polyvalent & multi performant

## UTILISATION

**INJECTECO®** est un traitement d'injection pour tout moteur 4 temps, tout carburant et combustible, catalysés ou non, avec ou sans turbo, rampe commune, multisoupapes, avec ou sans système de post traitement des gaz d'échappement. S'utilise aussi pour les chaudières à mazout pour en faciliter l'entretien et améliorer la thermie.

## PROPRIETES & AVANTAGES MAJEURS

**INJECTECO®**, hormis le fait qu'il possède les nombreux avantages liés à l'emploi de la **TECHNOLOGIE A9®**, offre notamment :

- Le maintien dans le temps de la qualité de la pulvérisation définie par le constructeur réduisant d'autant la consommation de carburant ou de combustible en offrant plus de souplesse,
- L'absorption des traces d'humidité & des bactéries éventuelles du réservoir de carburant ou de combustible & supprime les nombreux inconvénients qui en découlent,
- Une diminution considérable du coefficient de frottement des pièces métalliques en mouvement, ce qui maintient dans le temps les caractéristiques des constructeurs,
- L'augmentation du kilométrage ou de la durée d'utilisation grâce au maintien de la qualité de la pulvérisation,
- Une réduction de la montée en température du circuit d'injection grâce à une meilleure tribologie due à la mise en place du film rémanent,
- Une protection des joints évitant les suintements grâce à une meilleure étanchéité,
- La possibilité de laisser un système d'injection à l'arrêt indéfiniment sans aucun gommage, grippage ou corrosion.

## SPECIFICATIONS & RECOMMANDATIONS

**INJECTECO®** n'est pas un ADDITIF & ne contient aucun solvant. Il ne modifie en rien les caractéristiques d'origine des systèmes d'injection car il n'est pas soluble mais MISCIBLE.

**INJECTECO®** est disponible en applicateur non fractionnable de 60ml, conditionné en carton informatif de 25 étuis et en carton de 50 & s'utilise à raison d'un applicateur jusqu'à 200L de carburant : Au-delà, pour les réservoirs de grande capacité, utiliser 2 applicateurs par tranche de 500L.

Son renouvellement qui varie de 1 à 6 mois est fonction de son utilisation et de l'emploi du matériel traité. Demandez conseil à votre distributeur.

Mise à jour : **1<sup>er</sup> janvier 2021**  
CP 972 - CH 1920 Martigny - Suisse